



# LA FUEYA

del *Vetusta*

30A-2024  
8 de septiembre

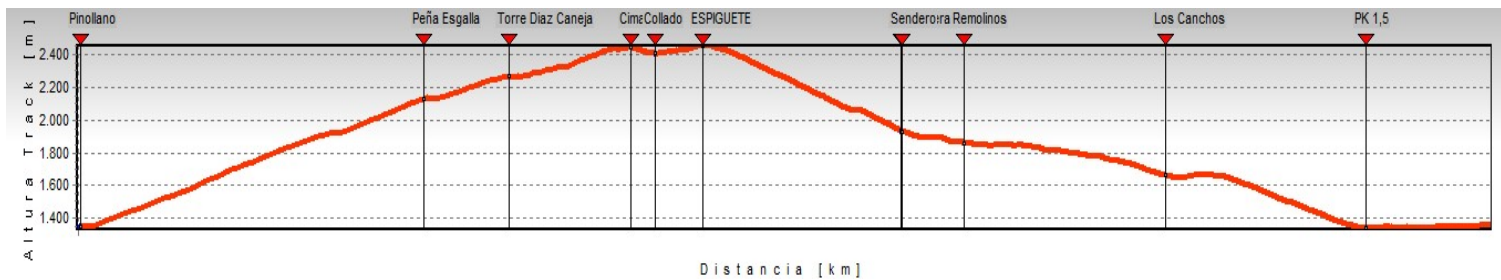
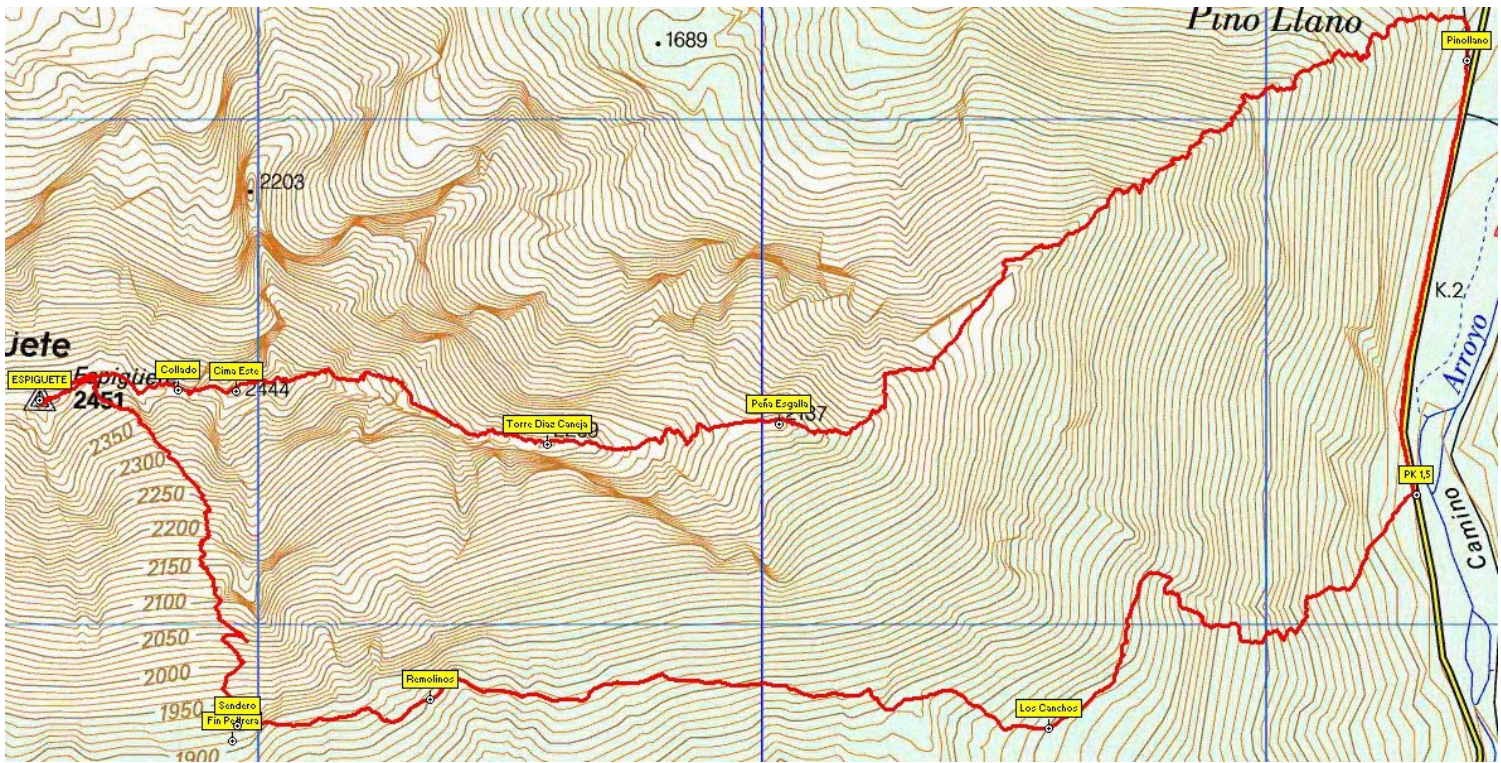
DECANO DEL MONTAÑISMO ASTURIANO

## ESPIGÜETE

### MEDIO MENOS FAVORABLE Y ENTORNO GENÉRICO

Arista bastante aérea, en algunos tramos. En la bajada riesgo de resbalones y movimiento de piedras

<b>TIPO DE ACTIVIDAD</b>	<b>CONDICIÓN PREVISTA</b>	<b>DISTANCIA HORIZONTAL</b>	<b>TIEMPO ESTIMADO</b>	<b>M</b>	<b>I</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>CIRCUITO</b>	<b>Verano</b>	<b>9,27 km</b>	<b>7:00 horas</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>COTA INICIAL</b>	<b>COTA MÁXIMA</b>	<b>COTA FINAL</b>	<b>DESNIVEL POSITIVO</b>	<b>DESNIVEL NEGATIVO</b>			
<b>1345</b>	<b>2451</b>	<b>1320</b>	<b>1148</b>	<b>1173</b>			





# ESPIGÜETE

En este segundo día del fin de semana, domingo, vamos a subir al Espigüete, una de las cumbres más emblemáticas y la más interesante y con más ambiente desde el punto de vista montaño, del macizo de Fuentes Carrionas.

Hay muchas posibilidades para subir al Espigüete (2451m), y lo vamos a hacer por una de las más sugestivas, la de su larga arista oriental, que salva un desnivel de mil cien metros para subir de forma directa de la carretera a la cumbre. El autocar nos dejará en el aparcamiento de **Pinollano**, en la carretera entre los dos Cardaños. Aquí, también comienza la ruta balizada que remonta el valle del arroyo Mazobres hasta la cascada. Nada más salir veremos a nuestra izquierda un senderín jitado que se separa del camino principal y se echa directo hacia la arista que tenemos justo encima de nosotros, con una pendiente que ya nos avisa de que va a ir la cosa.

La arista al principio es ancha y alterna tramos de matorral, por los que va un sendero, con tramos rocosos en los que hay que hacer pequeñas trepadas sin dificultad. Hay siempre un montón de jitos. A partir de los 2000 m. hacia arriba se vuelve ya totalmente rocosa, y cada vez más estrecha. Con todo, sólo hay un sitio en el que podemos meternos en problemas. Pasados ya los 2250 metros, tendremos que hacer un corto destrepe, sin dificultad, para bajar a una brecha. Al otro lado de la brecha veremos jitos que van por lo alto de la arista, muy estrecha ya. Si los seguimos acabaremos en una zona de llambrias muy aéreas que nos pueden hacer pasar un mal rato. Es mejor en vez de ir por lo alto de la arista ir por la vertiente norte (por nuestra derecha) para volver a la arista una vez dejada atrás esa zona de llambrias. También hay algún jito por ahí, pero los de la arista se ven más.

Llegaremos así sin problemas, aunque con cuidado, a la cumbre oriental del **Espigüete**, y bajando al collado que la separa de la principal, ganaremos ésta. Disfrutaremos de magníficas vistas, si el día lo permite, especialmente del pico Murcia, Peña Prieta y Picos de Europa.

Para bajar lo haremos por el sitio más fácil, la vía de la **Pedreira Sur**, una evidente canal entre las dos cimas del Espigüete, encajonada entre espectaculares contrafuertes de roca caliza. Lo más recomendable para descender de forma más segura es pegarse a los bloques de grandes rocas y apoyarnos en ellos. Como seremos bastantes y cabe suponer que no bajaremos todos a la misma velocidad y juntos y, además, es terreno propicio para resbalones y mover piedras, no es mal sitio para poner casco.

Justo antes de llegar al final de la pedreira, tomaremos un sendero a la izquierda que recorre la cara sur bajo la cresta este y los dos espolones que le sirven de contrafuertes, hasta salir a la carretera un kilómetro antes de donde hemos comenzado la ruta. Una última indicación, no hay agua en la ruta así que id bien provistos.



Compartiendo reducimos  
la huella de carbono

## EQUIPO DE RUTA:

**LUIS F. VELASCO**

## PRÓXIMAS ACTIVIDADES

- 14 septiembre Peña Vieja (2614)
- 29 septiembre La Pica Xenra (756)
- 6 octubre Cerros Tebrandi y Torre (869)
- 13 octubre Pileñes (2019)

**EN UNA ACTIVIDAD COLECTIVA EL  
RECORRIDO SE CIÑE A LO ESTABLECIDO POR  
EL EQUIPO DE RUTA Y NO A OTRAS  
OPCIONES NO PREVISTAS**

Viaducto Marquina, 4  
33004 - Oviedo



985 23 28 23 - 629 100 488  
www.gmvetusta.com